



ULUSAL YETERLİLİK

12UY0088-3

LİMAN FORKLİFT OPERATÖRÜ

SEVİYE 3

REVİZYON NO:00

MESLEKİ YETERLİLİK KURUMU

Ankara, 2012

ÖNSÖZ

Liman Forklift Operatörü (Seviye 3) Ulusal Yeterliliği 5544 sayılı Mesleki Yeterlilik Kurumu (MYK) Kanunu ile anılan Kanun uyarınca çıkartılan “Mesleki Yeterlilik, Sınav ve Belgelendirme Yönetmeliği” hükümlerine göre hazırlanmıştır.

Yeterlilik taslağı, 23 Eylül 2010 tarihinde imzalan işbirliği protokolü ile görevlendirilen Türkiye Liman İşletmecileri Derneği (TÜRKLİM) tarafından hazırlanmıştır. Hazırlanan taslak hakkında sektördeki ilgili kurum ve kuruluşların görüşleri alınmış ve görüşler değerlendirilerek taslak üzerinde gerekli düzenlemeler yapılmıştır. Nihai taslak MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi tarafından incelenip değerlendirildikten ve Komitenin uygun görüşü alındıktan sonra, MYK Yönetim Kurulunun 17/10/2012 tarih ve 2012/78 sayılı kararı ile onaylanarak Ulusal Yeterlilik Çerçevesine (UYÇ) yerleştirilmesine karar verilmiştir.

Yeterliliğin hazırlanması, görüş bildirilmesi, incelenmesi ve doğrulanmasında katkı sağlayan kişi, kurum ve kuruluşlara görüş ve katkıları için teşekkür eder, yararlanabilecek tüm tarafların bilgisine sunarız.

Mesleki Yeterlilik Kurumu

GİRİŞ

Ulusal yeterliliğin hazırlanmasında, sektör komitelerinde incelenmesinde ve MYK Yönetim Kurulu tarafından onaylanarak yürürlüğe konulmasında temel ölçütler Mesleki Yeterlilik, Sınav ve Belgelendirme Yönetmeliğinde belirlenmiştir.

Ulusal yeterlilikler aşağıdaki unsurları içermektedir;

- a)Yeterliliğin adı ve seviyesi,
- b)Yeterliliğin amacı,
- c)Yeterliliğe kaynak teşkil eden meslek standardı, meslek standardı birimleri/görevleri veya yeterlilik birimleri,
- ç)Yeterlilik sınavına giriş için aranan şartlar,
- d)Yeterlilik birimleri bazında öğrenme çıktıları ve başarımlar ölçütleri,
- e)Yeterliliğin kazanılmasında uygulanacak ölçme, değerlendirme ve değerlendirici ölçütleri
- f)Yeterlilik belgesinin geçerlilik süresi, yenilenme şartları, belge sahibinin gözetimine ilişkin şartlar,
- g)Yeterliliği geliştiren kurum/kuruluş ve doğrulayan Sektör Komitesi.

Ulusal yeterlilikler ulusal meslek standartları ve/veya uluslararası meslek standartları esas alınarak oluşturulur.

Ulusal yeterlilikler;

- Örgün ve yaygın eğitim ve öğretim kurumları,
- Yetkilendirilmiş belgelendirme kuruluşları,
- Kuruma yetkilendirme ön başvurusunda bulunmuş kuruluşlar,
- Ulusal meslek standardı hazırlamış kuruluşlar,
- Meslek kuruluşları ile bunların müşterek çalışmasıyla oluşturulur.

12UY0088-3 LİMAN FORKLİFT OPERATÖRÜ ULUSAL YETERLİLİĞİ

1	YETERLİLİĞİN ADI	LİMAN FORKLİFT OPERATÖRÜ
2	REFERANS KODU	12UY0088-3
3	SEVİYE	3
4	ULUSLARARASI SINIFLANDIRMADAKİ YERİ	ISCO 08: 8344
5	TÜR	-
6	KREDİ DEĞERİ	-
7	A)YAYIN TARİHİ	17/10/2012
	B)REVİZYON NO	00
	C)REVİZYON TARİHİ	-
8	AMAÇ	Bu ulusal yeterliliğin amacı; çalışanların ve adayların Liman Forklift Operatörü (Seviye 3) mesleğinde başarılı olmak için gereken niteliklere sahip ve yeterli olup olmadığını belirlemek ve meslekte yeterliliğini, geçerli ve güvenilir bir belge ile kanıtlamasına olanak vermektir. Bu çalışma; aynı zamanda eğitim sistemi ile sınav ve belgelendirme kuruluşları için referans niteliğindedir.
9	YETERLİLİĞE KAYNAK TEŞKİL EDEN MESLEK STANDART(LAR)I	10UMS0045-3 Endüstriyel Taşımacı (Seviye 3) Ulusal Meslek Standardı 10UMS0061-3 Liman Vinç Operatörü (RTG ve SSG) (Seviye 3) Ulusal Meslek Standardı
10	YETERLİLİK SINAVINA GİRİŞ ŞART(LAR)I	Mesleki yeterlilik sınavına giriş için herhangi özel bir şart tanımlanmamaktadır.
11	YETERLİLİĞİN YAPISI	
11-a) Zorunlu Birimler		
12UY0062-3/A1: İSG, Çevre Güvenliği ve Kalite Önlemlerini Alma 12UY0062-3/A2: İş Organizasyonu Yapma 12UY0062-3/A3: Liman Sahalarında Hareket Kuralları 12UY0062-3/A4: Limanlarda Elleçlenen Yükleri Tanıma 12UY0062-3/A5: Gemi Elleçleme Sahalarında Hareket 12UY0088-3/A6: Forklift Kullanımı		
11-b) Seçmeli Birimler		
11-c) Birimlerin Gruplandırılma Alternatifleri ve İlave Öğrenme Çıktıları		
Liman Forklift Operatörü (Seviye 3) mesleğinin belgelendirilmesinde, adayın “11-a” bölümünde tanımlanan tüm zorunlu yeterlilik birimlerinden başarılı olması gerekmektedir.		
12	ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME	
Genel Şartlar		
Liman Forklift Operatörü (Seviye 3) mesleğinde, sınav ve belgelendirme için başvuran adayın mesleki yeterliliğini		

belgeleyebilmesi için, Liman Forklift Operatörü (Seviye 3) mesleğine özgü tanımlanan yeterlilik birimlerinin tümünde, bu birimlerin her birinde tanımlanan ölçütlere göre başarılı olması gerekir. Her birimde tanımlanan öğrenme çıktılarının başarımlı ölçütlerini karşılayacak, teorik (yazılı) ve performansa dayalı (uygulamalı) olmak üzere iki aşamalı ölçme değerlendirme yapılacaktır.

Liman Forklift Operatörü (Seviye 3) mesleği yeterlilik birimlerinde teorik değerlendirmeden başarılı olamayan adaylar, teorik değerlendirmede başarılı oluncaya kadar performans değerlendirmesine alınmazlar. Adayın yeterlilik birimlerinden başarılı olması için, teorik sınavlardan 100 üzerinden en az 60 puan, performans sınavlarından da 100 üzerinden en az 70 puan barajını geçmesi beklenir. Birim yeterlilik puanı teorik ve performans sınavları ağırlıklarına, genel mesleki yeterlilik puanı ise ağırlıklandırılmış birim yeterlilik puanlarından, birimler için belirlenen ağırlıklara göre hesaplanır. Adayın belge alabilmesi için ağırlıklandırılmış mesleki yeterlilik puanının en az 70 olması gerekmektedir.

Tüm yeterlilik birimlerinde başarılı olamayan adaylara, başarılı oldukları yeterlilik birimlerinin başarı belgeleri verilir. Adayın ilk sınav tarihinden itibaren 2 yıl içerisinde minimum mesleki yeterlilik koşullarını sağlayana kadar yeterlilik birimlerinden veya bölümlerinden tekrar sınava girme hakkı vardır.

Liman Forklift Operatörü (Seviye 3) mesleğinde, yeterlilik birimlerinin, belgelendirmeye esas şekilde mesleki yeterliliğe dair genel değerlendirmedeki puanlama ağırlıkları aşağıdaki şekilde uygulanır:

Yeterlilik Birimleri		Ağırlık %
12UY0062-3/A1	İSG, Çevre Güvenliği ve Kalite Önlemleri Alma	20
12UY0062-3/A2	İş Organizasyonu Yapma	5
12UY0062-3/A3	Liman Sahalarında Hareket Kuralları	5
12UY0062-3/A4	Limanlarda Elleçlenen Yükleri Tanıma	5
12UY0062-3/A5	Gemi Elleçleme Sahalarında Hareket	5
12UY0088-3/A6	Forklift Kullanımı	60
Toplam		100

Teorik Sınav

Adayın başarısı, ilgili birimin ölçme değerlendirme bölümünde belirtilen ölçütleri sağlama düzeyine göre değerlendirilecektir. Yeterlilik birimlerinin teorik değerlendirmesi ayrı veya birlikte yapılabilir. Liman Forklift Operatörü (Seviye 3) mesleği yeterlilik birimlerinin teorik değerlendirmeleri, yeterlilik birimlerinde belirtilen soru sayısı ve sürede, çoktan seçmeli, 4 seçenekli ve her biri eşit puan değerinde olacak şekilde düzenlenmiş ölçme aracının kullanıldığı yazılı sınavla yapılır. Ölçme aracı soruların değerleri zorluk dereceleri bilişsel düzeye göre belirlenir. Yanlış cevaplar değerlendirmeye alınmaz ve herhangi bir puan indirimi yapılmaz.

Belgelendirme için başvuran adayların, teorik sınavlardan, yeterlilik birimlerinde belirtilen ölçüt ve oranlarda asgari başarı göstermeleri beklenir.

Performansa Dayalı Sınav

Liman Forklift Operatörü (Seviye 3) mesleğinde yeterliliklerini belgelendirmek için başvuran adayın yeterliliklerinin değerlendirilmesinde, performans sınavı/sınavları; sanal ve/veya gerçek operasyon ortamında, liman elleçleme saha/larında gerçekleştirilir. Performans sınavı/sınavlarında yeterlilikler, birimlerde tanımlanan öğrenme çıktıları ve başarımlı ölçütleri kapsamında, uygulamaya dayalı sorular ile değerlendirilir. Sınav soruları, performans sınavı kapsamında ölçülmesi öngörülen öğrenme çıktıları ve başarımlı ölçütlerini ölçebilecek şekilde tasarlanır.

Performansa dayalı sorular, süreci ve sonucu ölçmeye yönelik uygulamalar ve/veya kurgulanmış senaryolar ve kritik koşulları içeren formatlarda olabilir. Yeterlilik biriminin gerektirdiği öğrenme çıktıları ve başarımlı ölçütlerini karşılayacak şekilde; parametreleri, puanları, çıktıları ve/veya işlem basamakları, (gerekten durumda) süreleri ve kritik edimleri tanımlanmış kontrol listeleri üzerinden gözlem, değerlendirme ve puanlama kayıtları tutulur.

Yeterlilik birimleri ile öğrenme çıktıları ve başarımlı ölçütleri arasındaki içerik ve süreç ilişkilerine göre birimlerin performans değerlendirmesi birlikte yapılabileceği gibi, bölümler halinde de yapılabilir. Belgelendirme için başvuran adayların, performans sınavı/sınavlarından, yeterlilik birimlerinde belirtilen ölçüt ve oranlarda asgari başarı göstermeleri beklenir.

Adayların performans sınavı sırasında önlenmesi mümkün olmayan risklerden korunmak amacıyla KKD kullanmaları sağlanır.		
13	BELGE GEÇERLİLİK SÜRESİ	Belgenin düzenlendiği tarihten itibaren beş (5) yıldır.
14	GÖZETİM SIKLIĞI	Aday, Mesleki Yeterlilik Belgesi'ni aldıktan sonra yetkilendirilmiş belgelendirme kuruluşu tarafından biri, ikinci (2' nci) yılın sonundan itibaren belge geçerlilik süresi dâhilinde ilgili prosedürlerine göre biri beşinci (5' inci) yıl içinde olmak üzere en az 2 defa gözetime tabi tutulur.
15	BELGE YENİLEMEDE UYGULANACAK ÖLÇME-DEĞERLENDİRME YÖNTEMİ	Geçerlilik süresi dolan belgelerin yenilenmesi için, yetkilendirilmiş belgelendirme kuruluşunun yetkili organlarınca yapılacak değerlendirme ve verilecek karara göre; 1) Belgelendirme yapan kuruluşun gözetim sürecindeki doğrudan gözetim veya performans değerlendirme sonuçlarına göre belge sahibi, belge düzenlendiği tarihten itibaren meslekte bir (1) yıldan fazla ara vermeden çalıştıysa ve yapılan gözetim veya performans değerlendirmesi sonuçları başarılı bulunuyorsa, bir defaya mahsus olmak üzere belge doğrudan yenilenebilir. İkinci beş yılın sonunda gerekli teorik ve performans sınavları uygulanarak belge yenilenir. 2) Belge geçerlilik süresi içinde fiilen bir (1) yıldan fazla mesleğe ara veren ve/veya yapılan gözetim veya performans değerlendirmesi sonuçları başarılı olarak beyan edilmeyen belge sahibi, belge geçerlik süresi sonunda yeniden gerekli teorik ve performans sınavları uygulanarak belge yenilenir. 3) Belge sahibinin, belge geçerlilik süresi içinde, iş makinesi ile bir kişinin ölüm veya ağır yaralanma sonucu malulen iş gücü kaybı ile sonuçlanmış bir kazada, doğrudan kusurlu olduğu, mahkemelerce verilmiş ve kesinleşmiş kararlar sabit görülmesi durumunda, belge süresi sonunda, yenileme için doğrudan mesleki yeterlilik sınavı yapılır.
16	YETERLİLİĞİ GELİŞTİREN KURULUŞ(LAR)	Türkiye Liman İşletmecileri Derneği (TÜRLİM)
17	YETERLİLİĞİ DOĞRULAYAN SEKTÖR KOMİTESİ	MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi
18	MYK YÖNETİM KURULU ONAY TARİHİ VE SAYISI	17/10/2012-2012/78

**12UY0062-3 / A1 İSG, ÇEVRE GÜVENLİĞİ ve KALİTE ÖNLEMLERİ ALMA
YETERLİLİK BİRİMİ**

1	YETERLİLİK BİRİMİ ADI	İSG, ÇEVRE GÜVENLİĞİ ve KALİTE ÖNLEMLERİ ALMA
2	REFERANS KODU	12UY0062-3 / A1
3	SEVİYE	3
4	KREDİ DEĞERİ	-
5	A)YAYIN TARİHİ	04/07/2012
	B)REVİZYON NO	00
	C)REVİZYON TARİHİ	
6	YETERLİLİK BİRİMİNE KAYNAK TEŞKİL EDEN MESLEK STANDARDI	

10UMS0061-3 Liman Vinç Operatörü (RTG ve SSG) (Seviye 3) Ulusal Meslek Standardı

7	ÖĞRENME ÇIKTILARI
---	--------------------------

Öğrenme Çıktısı 1: Çalışma sahasındaki İSG ve çevre güvenliği risklerini belirler.

Başarım Ölçütleri:

- 1.1. Çalışma alanı ve iş makinesinden kaynaklanabilecek olası operasyonel riskleri belirleyerek sonuçlarını ve etkilerini değerlendirir.
- 1.2. Yaptığı değerlendirmeye uygun önlemleri açıklar.

Bağlam: Liman sahaları, liman iş makineleri ve elleçleme ekipmanları, gemiler, yükler gibi unsurlardan kaynaklanan İSG ve çevre güvenliği riskleri ve risk değerlendirmeleri ile risklerle İSG ve çevre güvenliği talimatlarını, önlemleri ilişkilendirme bilgi ve becerisi, riske ve talimatlara uygun önlem önerileri

Öğrenme Çıktısı 2: Çalışma sahasında ve görev sürecinde İSG önlemlerini alır.

Başarım Ölçütleri:

- 2.1. Çalışma sahasında ve görev sürecinde, talimatlarına göre iş makinesine ve yüke uygun KKD kullanır.
- 2.2. İş makinesini kullanım amacına ve limitlerine uygun kullanır.
- 2.3. IMDG kodlu özel işlem gerektiren konteyner/yüklerin emniyetli elleçleme yöntemlerini gerekçeleri ile açıklar.

Bağlam: İSG talimatları, KKD talimatları, İş makineleri güvenli kullanım talimatları IMDG kod sınıflaması ve elleçleme yöntemleri, MSDS malzeme güvenlik bilgi formu içeriği

Öğrenme Çıktısı 3: Çalışma sahasında ve görev sürecinde çevre güvenliği önlemlerini alır.

Başarım Ölçütleri:

- 3.1. Çalışma sahasında ve elleçleme sürecinde, liman çevre koruma talimatlarına uygun hareket eder.
- 3.2. İş makinesinin yakıt, yağ ve sintine sızıntılarını talimatlara uygun şekilde kontrol ederek önlem alır.

Bağlam: İSG ve çevre güvenliği talimatları, iş makinesi kullanım öncesi kontrolleri

Öğrenme Çıktısı 4: Çalışma sahasının ve elleçleme sürecinin verimliliğini belirleyen unsurları tanıır.

Başarım Ölçütleri:

- 4.1. Çalışma sahası ve sürecinde verimli çalışma unsurlarını tanımlar.
- 4.2. Çalışma sahası ve sürecinde verimli çalışma unsurlarının gerekçelerini açıklar.

Bağlam: Elleçleme süreçlerinde verimlilik talimatları (enerji tasarrufu, yakıt verimliliği, duruşlar, vb.), iş makinesi verimlilik ölçütleri ve önlemleri

Öğrenme Çıktısı 5: Acil durum prosedürlerini uygular.

Başarım Ölçütleri:

- 5.1. Tasvir edilen iş kazası durumlarında talimatına uygun şekilde bildirimde bulunur.
- 5.2. Liman acil durum prosedürleri çerçevesinde, iş makinesi operatörlerinin görevlerini uygular.
- 5.3. İş makinesinde olası bir yangın durumunda, görevleri kapsamındaki yangınla mücadele prosedürlerini uygular.

Bağlam: İSG yönetmeliği dâhilinde iş kazaları ve acil durum talimatları, tehlikeli yüklerle ilgili acil durum prosedürleri, ilkyardım kuralları

8 ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME

8 a) Teorik Sınav

İSG, Çevre Güvenliği ve Kalite Önlemleri Alma yeterlilik biriminde teorik değerlendirme, çoktan seçmeli, 4 seçenekli ve her biri eşit puan değerinde olacak şekilde düzenlenmiş asgari 15 soruluk yazılı sınavla yapılır. Ölçme aracında soruların değerleri zorluk dereceleri bilişsel düzeye göre belirlenir. Her soru için ortalama 1-1,5 dakika süre tanınır. Yanlış cevaplardan puan indirimi yapılmaz.

Bu birimin teorik sınavının değerlendirmesinden başarılı olmak için 100 üzerinden en az 60 puan alınmalıdır. Teorik sınav puanının ağırlığı, birim yeterlilik puanının % 55' i dir.

8 b) Performansa Dayalı Sınav

İSG, Çevre Güvenliği ve Kalite Önlemleri Alma yeterlilik biriminde adayların performans sınavı; sanal ve/veya gerçek iş ortamında ve operasyon mahallinde, öğrenme çıktıları ve başarımlar ölçütlerine ilişkin geliştirilmiş "uygulama kontrol listesi" ile yapılır. Uygulamanın puan değerleri ve süre ölçütleri uygulama kontrol listesinde belirtilir.

Bu birimin performans sınavının değerlendirmesinden başarılı olmak için uygulamada, 100 üzerinden en az 70 puan alınmalıdır. Performans sınav puanının ağırlığı, birim yeterlilik puanının % 45' i dir.

8 c) Ölçme ve Değerlendirmeye İlişkin Diğer Koşullar

İSG, Çevre Güvenliği ve Kalite Önlemleri Alma yeterlilik biriminde aday, ilk sınav tarihinden itibaren 2 yıl içerisinde minimum mesleki yeterlilik koşullarını sağlayana kadar, tekrar sınava girebilir.

9	YETERLİLİK BİRİMİNİ GELİŞTİREN KURUM/KURULUŞ(LAR)	Türkiye Liman İşletmecileri Derneği (TÜRKLİM)
10	YETERLİLİK BİRİMİNİ DOĞRULAYAN SEKTÖR KOMİTESİ	MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi
11	MYK YÖNETİM KURULU ONAY TARİHİ ve SAYISI	04/07/2012-2012/49

EKLER

EK [A1]-1: Yeterlilik Biriminin Kazandırılması için Tavsiye Edilen Eğitime İlişkin Bilgiler

İSG, Çevre Güvenliği ve Kalite Önlemleri Alma yeterlilik birimi öğrenme çıktılarının içerdiği bilgi ve beceriler, liman işletmelerinde, iş süreçleri dâhilinde; ilgili bölümün amiri ya da lideri ve iş güvenliği uzmanlarından oluşan yetkili eğitmenler tarafından verilen asgari 60 saatlik teorik ve uygulamalı eğitimler ile sağlanabilir. İş makinesinin güvenli kullanımına dair konular, bu makinelerle ilgili yaygın eğitim kurslarının programlarında yer alabilir.

12UY0062-3 / A2 İŞ ORGANİZASYONU YAPMA YETERLİLİK BİRİMİ

1	YETERLİLİK BİRİMİ ADI	İŞ ORGANİZASYONU YAPMA
2	REFERANS KODU	12UY0062-3 / A2
3	SEVİYE	3
4	KREDİ DEĞERİ	-
5	A)YAYIN TARİHİ	04/07/2012
	B)REVİZYON NO	00
	C)REVİZYON TARİHİ	-
6	YETERLİLİK BİRİMİNE KAYNAK TEŞKİL EDEN MESLEK STANDARDI	
10UMS0061-3 Liman Vinç Operatörü (RTG ve SSG) (Seviye 3) Ulusal Meslek Standardı		
7	ÖĞRENME ÇIKTILARI	
Öğrenme Çıktısı 1: İş başlama ve tamamlama prosedürlerini açıklar. Başarım Ölçütleri: 1.1. Vardiya alma ve verme ile iş emri, iş listesi, iş bilgisi alma prosedürlerini liman iş makineleri operatörleri iş tanımlarına göre açıklar. 1.2. Verilen göreve uygun malzeme ve ekipman temini ile ilgili prosedürleri açıklar. Bağlam: Operatör iş tanımları, iş makinesi çalışma talimatları, malzeme ve ekipman tedarik prosedürleri		
Öğrenme Çıktısı 2: İş süreçlerine ilişkin kayıtları tutar. Başarım Ölçütleri: 2.1. İş makinesi formlarını prosedürlerine uygun olarak tutar. 2.2. Doldurduğu formun onay prosedürlerini izleyerek ilgiliye teslim eder. Bağlam: İş makinesi çalışma formu, iş makinesi kontrol formları gibi formlar ile form işleme, onay ve teslim talimatları		
8	ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME	
8 a) Teorik Sınav		
İş Organizasyonu Yapma yeterlilik biriminde teorik değerlendirme, çoktan seçmeli, 4 seçenekli ve her biri eşit puan değerinde olacak şekilde düzenlenmiş asgari 3 soruluk yazılı sınavla yapılır. Ölçme aracında soruların değerleri zorluk dereceleri bilişsel düzeye göre belirlenir. Her soru için ortalama 1-1,5 dakika süre tanınır. Yanlış cevaplardan puan indirimi yapılmaz. Bu birimin teorik sınavının değerlendirmesinden başarılı olmak için, 100 üzerinden en az 60 puan alınmalıdır. Teorik sınav puanının ağırlığı, birim yeterlilik puanının % 100' üdür.		
8 b) Performansa Dayalı Sınav		
İş Organizasyonu Yapma yeterlilik biriminde performans değerlendirmesi bulunmamaktadır.		
8 c) Ölçme ve Değerlendirmeye İlişkin Diğer Koşullar		
İş Organizasyonu Yapma yeterlilik biriminde aday, ilk sınav tarihinden itibaren 2 yıl içerisinde minimum mesleki yeterlilik koşullarını sağlayana kadar, tekrar sınava girebilir.		
9	YETERLİLİK BİRİMİNİ GELİŞTİREN KURUM/KURULUŞ(LAR)	Türkiye Liman İşletmecileri Derneği (TÜRKLİM)
10	YETERLİLİK BİRİMİNİ DOĞRULAYAN SEKTÖR KOMİTESİ	MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi
11	MYK YÖNETİM KURULU ONAY TARİHİ ve SAYISI	04/07/2012-2012/49

EKLER**EK [A2]-1: Yeterlilik Biriminin Kazandırılması için Tavsiye Edilen Eğitime İlişkin Bilgiler**

İş Organizasyonu yeterlilik biriminin içerdiği öğrenme çıktılarını operatörler temelde, operasyonel süreçler dâhilinde deneyimle kazanırlar. Limanlarda işe yeni başlayan personel için, insan kaynakları birimlerince düzenlenen oryantasyon programlarında da bu öğrenme çıktılarının içerdiği konular, asgari 6 saatlik bir programla yer alabilir. Ayrıca iş süreçlerinde dâhilinde, deneyimli usta operatör ve ilgili bölüm amiri de eğitim verebilir.

12UY0062-3 / A3 LİMAN SAHALARINDA HAREKET KURALLARI YETERLİLİK BİRİMİ

1	YETERLİLİK BİRİMİ ADI	LİMAN SAHALARINDA HAREKET KURALLARI
2	REFERANS KODU	12UY0062-3 / A3
3	SEVİYE	3
4	KREDİ DEĞERİ	-
5	A)YAYIN TARİHİ	04/07/2012
	B)REVİZYON NO	00
	C)REVİZYON TARİHİ	-
6	YETERLİLİK BİRİMİNE KAYNAK TEŞKİL EDEN MESLEK STANDARDI	10UMS0061-3 Liman Vinç Operatörü (RTG ve SSG) (Seviye 3) Ulusal Meslek Standardı
7	ÖĞRENME ÇIKTILARI	Öğrenme Çıktısı 1: Liman sahalarında güvenlik ve sağlık işaretleri ile işaretçi yönlendirmelerine uygun hareket eder. Başarım Ölçütleri: 1.1. Liman elleçleme sahalarında güvenlik ve sağlık işaretlerinin anlamlarını tanımlar. 1.2. Liman elleçleme sahalarında güvenlik ve sağlık işaretlerine uygun konumda hareket eder. 1.3. Liman elleçleme sahalarında trafik işaretçilerinin yönlendirmelerine uyar. Bağlam: Güvenlik ve Sağlık İşaretleri Yönetmeliği, güvenlik ve sağlık işaretleri, trafik işaretleri, güvenli çalışma talimatlarında genel emniyet kuralları Öğrenme Çıktısı 2: Serdümen yönlendirmelerini takip eder. Başarım Ölçütleri: 2.1. Verilen serdümen el işaretlerini okur. 2.2. Elleçlemede talimatlarına uygun yöntemlerle serdümenle iletişimi sürdürür. Bağlam: Güvenlik ve Sağlık İşaretleri Yönetmeliği kapsamında yer alan serdümen işaret dili, üç nokta prensibi ve yöntemi Öğrenme Çıktısı 3: Aktarma/nakil araçlarını hareket kurallarına uygun yönlendirir. Başarım Ölçütleri: 3.1. Konteyner/yükün indirileceği, iş emrinde tanımlanmış aracı anons sistemiyle çağırarak aracın yükü indirmek için yaklaşma konumunun uygunluğunu kontrol eder. 3.2. Konteyner veya yükün indirileceği uygun konumda olmayan aracı, vincin anons sistemiyle yönlendirerek talimatlarına göre uygun konumda hiza almasını sağlar. Bağlam: İş emri araç tanımlama, iş makinesi ile ekipmanlarının güvenli kullanım talimatı ve teknik dokümanları, vinç anons sistemi, serdümen işaret dili
8	ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME	8 a) Teorik Sınav Liman Sahalarında Hareket Kuralları yeterlilik biriminde teorik değerlendirme, çoktan seçmeli, 4 seçenekli ve her biri eşit puan değerinde olacak şekilde düzenlenmiş asgari 5 soruluk yazılı sınavla yapılır. Ölçme aracında soruların değerleri zorluk dereceleri bilişsel düzeye göre belirlenir. Her soru için ortalama 1-1,5 dakika süre tanınır. Yanlış cevaplardan puan indirim yapılmaz. Bu birimin teorik sınavının değerlendirmesinden başarılı olmak için 100 üzerinden en az 60 puan alınmalıdır. Teorik sınav puanının ağırlığı, birim yeterlilik puanının % 50' sidir. 8 b) Performansa Dayalı Sınav

Liman Sahalarında Hareket Kuralları yeterlilik biriminde adayların performans sınavı; sanal ve/veya gerçek iş ortamında ve operasyon mahallinde, öğrenme çıktıları ve başarımlar ölçütlerine ilişkin geliştirilmiş “uygulama kontrol listesi” ile yapılır. Uygulamanın puan değerleri ve süre ölçütleri uygulama kontrol listesinde belirtilir.

Bu birimin performans sınavının değerlendirilmesinden başarılı olmak için uygulamada 100 üzerinden en az 70 puan alınmalıdır. Performans sınav puanının ağırlığı, birim yeterlilik puanının % 50’i dir.

8 c) Ölçme ve Değerlendirmeye İlişkin Diğer Koşullar

Liman Sahalarında Hareket Kuralları yeterlilik biriminde aday, ilk sınav tarihinden itibaren 2 yıl içerisinde minimum mesleki yeterlilik koşullarını sağlayana kadar, tekrar sınava girebilir.

9	YETERLİLİK BİRİMİNİ GELİŞTİREN KURUM/KURULUŞ(LAR)	Türkiye Liman İşletmecileri Derneği (TÜRLİM)
10	YETERLİLİK BİRİMİNİ DOĞRULAYAN SEKTÖR KOMİTESİ	MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi
11	MYK YÖNETİM KURULU ONAY TARİHİ ve SAYISI	04/07/2012-2012/49

EKLER

EK [A3]-1: Yeterlilik Biriminin Kazandırılması için Tavsiye Edilen Eğitime İlişkin Bilgiler

Liman Sahalarında Hareket Kuralları yeterlilik biriminin içerdiği öğrenme çıktılarının içerdiği bilgi ve beceriler, liman işletmelerinde, iş süreçleri dâhilinde; deneyimli usta operatör, ilgili bölümün amiri ya da lideri ve iş güvenliği uzmanından oluşan yetkili eğitmenler tarafından verilen asgari 12 saatlik eğitimler ile sağlanabilir.

**12UY0062-3 / A4 LİMANLARDA ELLEÇLENEN YÜKLERİ TANIMA
YETERLİLİK BİRİMİ**

1	YETERLİLİK BİRİMİ ADI	LİMANLARDA ELLEÇLENEN YÜKLERİ TANIMA
2	REFERANS KODU	12UY0062-3 / A4
3	SEVİYE	3
4	KREDİ DEĞERİ	-
5	A)YAYIN TARİHİ	04/07/2012
	B)REVİZYON NO	00
	C)REVİZYON TARİHİ	-
6	YETERLİLİK BİRİMİNE KAYNAK TEŞKİL EDEN MESLEK STANDARDI	10UMS0061-3 Liman Vinç Operatörü (RTG ve SSG) (Seviye 3) Ulusal Meslek Standardı
7	ÖĞRENME ÇIKTILARI	Öğrenme Çıktısı 1: Konteynerlerin türlerini ve özelliklerini tanıır. Başarım Ölçütleri: 1.1. Konteyner türlerini tanımlar. 1.2. Konteynerlerin yüklere göre temel kullanım özelliklerini açıklar. Bağlam: Yük Konteynerlerinin kodlanması, tanımlanması ve işaretlenmesine ilişkin ulusal ve uluslararası teknik standart/lar (TS 1359 EN ISO 6346; genel sınıflama-tip ve türler) Öğrenme Çıktısı 2: Genel kargo yüklerinin türlerini ve özelliklerini tanıır. Başarım Ölçütleri: 2.1. Genel kargo yüklerini ve çeşitlerini tanımlar. 2.2. Genel kargo yüklerinin çeşitlerine uygun ekipmanları tanımlar. 2.3. Genel kargo yükü elleçlenmesini etkileyen faktörleri açıklar. Bağlam: Genel kargo sınıflaması kapsamındaki (proje yükleri dâhil) yükler ile bu yüklerin elleçlenmesinde kullanılan ekipmanlar ve aparatlar, genel kargo yükleri elleçlemelerini etkileyen; yük özelliği ve yük kaynağına bağlı elleçleme talimatları (varsa), ağırlık-denge merkezi faktörü, donanımların ve aparatların kapasitesi, donanım ve aparatların kullanım talimatları Öğrenme Çıktısı 3: Tehlikeli yüklerin türlerini ve temel özelliklerini tanıır. Başarım Ölçütleri: 3.1. Tehlikeli yük sınıflandırmasını açıklar. 3.2. Tehlikeli yük etiketlerini ve işaretlerini okur. Bağlam: IMDG kod sınıflandırması, MSDS malzeme güvenlik bilgi formu, tehlikeli yüklere ilişkin kodlama sistemi ve tanımlama etiketleri Öğrenme Çıktısı 4: Lashing/sapan kontrolü yapar. Başarım Ölçütleri: 4.1. Lashing/sapan uygulamalarının temel yöntemlerini ve ekipmanlarını tanımlar. 4.2. Yükte/konteynerdeki lashingin/sapanın elleçlemeye uygunluğunun teyidini talimatına göre alır. Bağlam: IMDG kod sınıflandırma kapsamındaki CTU bölümü, CSC konteyner köşeleri ve lashing dunnage talimatları
8	ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME	
8 a) Teorik Sınav		
Limanlarda Elleçlenen Yükleri Tanıma yeterlilik biriminde teorik değerlendirme, çoktan seçmeli, 4 seçenekli ve her biri eşit puan değerinde olacak şekilde düzenlenmiş asgari 4 soruluk yazılı sınavla yapılır. Ölçme aracında soruların değerleri zorluk dereceleri bilişsel düzeye göre belirlenir. Her soru için ortalama 1-1,5 dakika süre tanınır.		

Yanlış cevaplardan puan indirimi yapılmaz.

Bu birimin teorik sınavının değerlendirmesinden başarılı olmak için 100 üzerinden en az 60 puan alınmalıdır. Teorik sınav puanının ağırlığı, birim yeterlilik puanının % 80' i dir.

8 b) Performansa Dayalı Sınav

Limanlarda Elleçlenen Yükleri Tanıma yeterlilik biriminde adayların performans sınavı; sanal ve/veya gerçek iş ortamında ve operasyon mahallinde, öğrenme çıktıları ve başarımlar ölçütlerine ilişkin geliştirilmiş “uygulama kontrol listesi” ile yapılır. Uygulamanın puan değerleri ve süre ölçütleri uygulama kontrol listesinde belirtilir.

Bu birimin performans sınavının değerlendirmesinden başarılı olmak için uygulamada, 100 üzerinden en az 70 puan alınmalıdır. Performans sınav puanının ağırlığı, birim yeterlilik puanının % 20' i dir.

8 c) Ölçme ve Değerlendirmeye İlişkin Diğer Koşullar

Limanlarda Elleçlenen Yükleri Tanıma yeterlilik biriminde aday, ilk sınav tarihinden itibaren 2 yıl içerisinde minimum mesleki yeterlilik koşullarını sağlayana kadar, tekrar sınava girebilir.

9	YETERLİLİK BİRİMİNİ GELİŞTİREN KURUM/KURULUŞ(LAR)	Türkiye Liman İşletmecileri Derneği (TÜRKLİM)
10	YETERLİLİK BİRİMİNİ DOĞRULAYAN SEKTÖR KOMİTESİ	MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi
11	MYK YÖNETİM KURULU ONAY TARİHİ ve SAYISI	04/07/2012-2012/49

EKLER

EK [A4]-1: Yeterlilik Biriminin Kazandırılması için Tavsiye Edilen Eğitime İlişkin Bilgiler

Limanlarda Elleçlenen Yükleri Tanıma yeterlilik biriminin içerdiği öğrenme çıktılarının içerdiği bilgi ve beceriler, liman işletmelerinde, iş süreçleri dâhilinde; deneyimli usta operatör, ilgili bölümün amiri ya da lideri ve iş güvenliği uzmanından oluşan yetkili eğitmenler tarafından verilen asgari 12 saatlik eğitimlerle sağlanabilir.

12UY0062-3 / A5 GEMİ ELLEÇLEME SAHALARINDA HAREKET YETERLİLİK BİRİMİ

1	YETERLİLİK BİRİMİ ADI	GEMİ ELLEÇLEME SAHALARINDA HAREKET
2	REFERANS KODU	12UY0062-3 / A5
3	SEVİYE	3
4	KREDİ DEĞERİ	-
5	A)YAYIN TARİHİ	04/07/2012
	B)REVİZYON NO	00
	C)REVİZYON TARİHİ	-
6	YETERLİLİK BİRİMİNE KAYNAK TEŞKİL EDEN MESLEK STANDARDI	10UMS0061-3 Liman Vinç Operatörü (RTG ve SSG) (Seviye 3) Ulusal Meslek Standardı
7	ÖĞRENME ÇIKTILARI	Öğrenme Çıktısı 1: Limanlara yanaşan gemileri, yük ve operasyonel özelliklerine göre tanır. Başarım Ölçütleri 1.1. Temel gemi tür/çeşitlerini tanımlar. 1.2. Temel gemi tür/çeşitlerinin elleçleme operasyonları açısından genel yapısını ve temel özelliklerini açıklar. Bağlam: Limanlara yanaşan yük gemilerinin tür/çeşitleri, gemi ambarları ve diğer yükleme ve elleçleme sahalarına dair teknik dokümanlar Öğrenme Çıktısı 2: Gemi üzerindeki elleçleme operasyonlarında temel hareket kurallarını uygular. Başarım Ölçütleri 2.1. Gemide çalışma kurallarını açıklar. 2.2. Gemide elleçlenecek yükün bağlama ve sabitleme aparat ve işlemlerinin uygunluğunu kontrol eder. Bağlam: Gümrüklü Sahalarda Gemilerde Hareket ve Çalışma Şartları Yönetmeliğine göre gemi operasyon başlama izni ve operasyon kuralları, ISPS kodu gemi giriş ve çıkış talimatı, iş makinesi çalışma talimatları
8	ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME	
8 a) Teorik Sınav		
Gemi Elleçleme Sahalarında Hareket yeterlilik biriminde teorik değerlendirme, çoktan seçmeli, 4 seçenekli ve her biri eşit puan değerinde olacak şekilde düzenlenmiş asgari 3 soruluk yazılı sınavla yapılır. Ölçme aracında soruların değerleri zorluk dereceleri bilişsel düzeye göre belirlenir. Her soru için ortalama 1-1,5 dakika süre tanınır. Yanlış cevaplardan puan indirim yapılmaz. Bu birimin teorik sınavının değerlendirmesinden başarılı olmak için 100 üzerinden en az 60 puan alınmalıdır. Teorik sınav puanının ağırlığı, birim yeterlilik puanının % 100' üdür.		
8 b) Performansa Dayalı Sınav		
Gemi Elleçleme Sahalarında Hareket yeterlilik biriminin performans değerlendirmesi bulunmamaktadır.		
8 c) Ölçme ve Değerlendirmeye İlişkin Diğer Koşullar		
Gemi Elleçleme Sahalarında Hareket yeterlilik biriminde aday, ilk sınav tarihinden itibaren 2 yıl içerisinde minimum mesleki yeterlilik koşullarını sağlayana kadar, tekrar sınava girebilir.		
9	YETERLİLİK BİRİMİNİ GELİŞTİREN KURUM/KURULUŞ(LAR)	Türkiye Liman İşletmecileri Derneği (TÜRLİM)

10	YETERLİLİK BİRİMİNİ DOĞRULAYAN SEKTÖR KOMİTESİ	MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi
11	MYK YÖNETİM KURULU ONAY TARİHİ ve SAYISI	04/07/2012-2012/49

EKLER

EK [A5]-1: Yeterlilik Biriminin Kazandırılması için Tavsiye Edilen Eğitime İlişkin Bilgiler

Gemi Elleçleme Sahalarında Hareket yeterlilik biriminin içerdiği öğrenme çıktılarının içerdiği bilgi ve beceriler, liman işletmelerinde, iş süreçleri dâhilinde; deneyimli usta operatör, ilgili bölümün amiri ya da liderinden oluşan yetkili eğitmenler tarafından verilen asgari 10 saatlik eğitimler ile kazanılabilir.

12UY0088-3 /A6 FORKLİFT KULLANIMI YETERLİLİK BİRİMİ

1	YETERLİLİK BİRİMİ ADI	FORKLİFT KULLANIMI
2	REFERANS KODU	12UY0088-3 /A6
3	SEVİYE	3
4	KREDİ DEĞERİ	-
5	A)YAYIN TARİHİ	17/10/2012
	B)REVİZYON NO	00
	C)REVİZYON TARİHİ	-
6	YETERLİLİK BİRİMİNE KAYNAK TEŞKİL EDEN MESLEK STANDARDI	
10UMS0045-3 Endüstriyel Taşımacı (Seviye 3) Ulusal Meslek Standardı		
7	ÖĞRENME ÇIKTILARI	
Öğrenme Çıktısı-1: Forkliftin özelliklerini ve teknolojisini tanıır.		
Başarım Ölçütleri		
1.1. Forkliftin ebatları ve yükleme diyagramı (kaldırma kapasitesi), aksamaları gibi özelliklerini tanımlar.		
1.2. Forkliftin yürüyüş, kaldırma, elektrik- elektronik, enerji kaynağı (gaz, dizel, akü donanım), işletim, mekanik, hidrolik, güvenlik sistemleri donanımları ve çalışma prensiplerini açıklar.		
1.3. Forkliftin elleçleme ataçmanları ve yardımcı ekipmanlarının özelliklerini fonksiyonlarına göre açıklar.		
1.4. Forkliftin yükseklik, genişlik, ebatları, yükleme diyagramı (kaldırma kapasitesi), aksamaları gibi özelliklerinin çalışma şartlarına etkisini açıklar.		
Bağlam: Forklift kullanım talimatı ve teknik dokümanları, elleçleme ataçmanlarının teknik dokümanlar		
Öğrenme Çıktısı 2: Forkliftin çalışma öncesi fiziki ve fonksiyonel kontrollerini yapar.		
Başarım Ölçütleri		
2.1. Forkliftin çalışma öncesi fiziki kontrollerini, kontrol talimatlarına uygun şekilde yapar.		
2.2. Forkliftin yakıt, yağ ve su ikmali işlemlerini talimatlarına uygun şekilde yapar.		
2.3. Forkliftin kontağını açıp ön ısıtma ışığının (akülü makinede akü şarj ışığının) sönmelerini takiben, vites boşa ve el freni çekili olarak makineyi çalıştırır.		
2.4. Forklift çalışır halde iken fonksiyonellik kontrolleri ve testlerini talimatlarına uygun şekilde yapar.		
2.5. Kontrol ve test sonuçlarına göre ortaya çıkan hata ve arızalarda, hata giderme prosedürleri ve arıza tespiti işlemlerini talimatlarına göre uygular.		
Bağlam: Forklift kullanım talimatı ve teknik dokümanları, iş makinesi kullanım öncesi kontrol talimatı		
Öğrenme Çıktısı 3: Kaldırma/taşıma donanımını yüke uygun şekilde konumlandırır.		
Başarım Ölçütleri		
3.1.Donanımları, talimatlara ve teknik gerekliliklere uygun şekilde yükün bulunduğu sahada konumlandırır.		
3.2.Donanımları sahada konumlandırmada ve elleçlemede, yardımcı kişilerle talimatlara ve teknik gerekliliklere uygun şekilde çalışır.		
Öğrenme Çıktısı 4: Yükü kaldırır.		
Başarım Ölçütleri:		
4.1 Yükün sabitleme ve bağlama işlemlerinin ve bu işlemlerde kullanılan malzemelerin ve gereçlerin yüke ve talimatlara uygunluğu ile yükün elleçleme için uygunluğunu kontrol eder.		
4.2.Forklift ile yükü kontrollü bir şekilde emniyetli mesafe sınırları içinde kaldırma ve indirme hareketleri ile dengeler.		
4.3.Yükü güvenli bir şekilde talimatlara uyarak kaldırır.		
Öğrenme Çıktısı 5: Yükü taşır.		
Başarım Ölçütleri:		
5.1.Yükü, görüş alanının en uygun olduğu rotada, güvenli bir şekilde yeni konumuna taşır.		
5.2.Forklift yükün indirileceği adrese/yere uygun konumda hizalar.		
5.3.Taşıma sırasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun hareket eder.		

5.4.Taşıma sırasında oluşan hasar ve deformasyonları yetkili kişilere bildirir.

Öğrenme Çıktısı 6: Yükü yerleştirir.

Başarım Ölçütleri:

- 6.1.Yükü bırakacağı yerin iş talimatlarında belirtilen konum/adres olup olmadığını ve sahada yükün güvenliğini tehdit edecek maddelerin bulunup bulunmadığını kontrol ederek sorun durumlarında iş emri ve talimatlara uygun tedbirleri alır.
- 6.2.Donanımların teknik talimatlarına uygun manevralarla kontrollü ve dengeli şekilde, yükü hedeflenen yere, emniyet kurallarına ve iş emrine uygun konumda indirir.
- 6.3.Yükün kontrol dışı hareket etmeyecek şekilde son konumuna yerleştirilmesini sağlar.
- 6.4.Sabitleme ve/veya kaldırma, bağlama aparatlarını talimatlarına uygun şekilde yükten ayırır veya (makine veya donanımın özelliğine göre) ayrılmasını sağlar.
- 6.5.Taşıma sırasında oluşan tüm hasar ve deformasyonları yetkili kişilere bildirir.

Öğrenme Çıktısı-7: CFS, depo veya antrepoda konteyner içi boşaltım ve/veya dolum yapar.

Başarım Ölçütleri

- 7.1.Dolumu veya boşaltımı yapılacak konteynerdeki yükün özellik ve risklerine uygun KKD kullanımının gerekçelerini açıklar.
- 7.2.Konteyner boşaltımı veya dolumunda; konteyner içinin insansız olduğunun teyidini alır.
- 7.3.Forklifti rampa yardımıyla konteyner içine sokar ve/veya çıkarır.
- 7.4.Konteyner içindeki yükün dunnage' lerinin sökülüş, lashinglerinin açılmış olduğunun teyidini alarak konteyner içi yükü sabitleme, vira, yükleme manevrası ve mayna hareketleriyle adreslenen yere boşaltır.
- 7.5.Konteyner dolumunda yükü; sabitleme, vira, yükleme manevrası ve mayna hareketleriyle yük planına göre doldurur.
- 7.6.Dolumu yapılan konteynere doldurulan yükün dunnage ve lashinglerinin yapıldığının teyidini alarak kapak kapama bildirimini ilgili görevliye yapar.

Bağlam: Forklift güvenli kullanım talimatı, ağır ve dengesiz yüklerin güvenli dolum ve boşaltım yöntemleri, iç yükleme planı ve yük barkotları okuma

8	ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME	
8 a) Teorik Sınav		
Forklift Kullanımı yeterlilik biriminde teorik değerlendirme (T1), çoktan seçmeli, 4 seçenekli ve her biri eşit puan değerinde olacak şekilde düzenlenmiş asgari 25 soruluk yazılı sınavla yapılır. Ölçme aracında soruların değerleri zorluk dereceleri bilişsel düzeye göre belirlenir. Her soru için ortalama 1-1,5 dakika süre tanınır. Yanlış cevaplardan puan indirimi yapılmaz. Bu birimin teorik sınavının değerlendirmesinden başarılı olmak için 100 üzerinden en az 60 puan alınmalıdır. Teorik sınav puanının ağırlığı, birim yeterlilik puanının % 30' udur.		
8 b) Performansa Dayalı Sınav		
Forklift Kullanımı yeterlilik biriminde adayların performans sınavı (P1); sanal ve/veya gerçek iş ortamında ve operasyon mahallinde, öğrenme çıktıları ve başarıml ölçütlerine ilişkin geliştirilmiş "uygulama kontrol listesi" ile yapılır. Uygulamanın puan değerleri ve süre ölçütleri uygulama kontrol listesinde belirtilir. Bu birimin performans sınavının değerlendirmesinden başarılı olmak için uygulamada, 100 üzerinden en az 70 puan alınmalıdır. Performans sınav puanının ağırlığı, birim yeterlilik puanının % 70' idir.		
8 c) Ölçme ve Değerlendirmeye İlişkin Diğer Koşullar		
Forklift Kullanımı yeterlilik biriminde aday, ilk sınav tarihinden itibaren 2 yıl içerisinde minimum mesleki yeterlilik koşullarını sağlayana kadar, tekrar sınava girebilir.		
9	YETERLİLİK BİRİMİNİ GELİŞTİREN KURUM/KURULUŞ(LAR)	Türkiye Liman İşletmecileri Derneği TÜRKLİM
10	YETERLİLİK BİRİMİNİ DOĞRULAYAN	MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme

	SEKTÖR KOMİTESİ	Sektör Komitesi
11	MYK YÖNETİM KURULU ONAY TARİHİ ve SAYISI	17/10/2012-2012/78

EKLER

EK [A6]-1: Yeterlilik Biriminin Kazandırılması için Tavsiye Edilen Eğitime İlişkin Bilgiler

Limancılık sektöründe, Forklift Operatörlüğünün forklift kullanımı, ile ilgili öğrenme çıktılarının içerdiği bilgi ve beceriler, halen yetkili eğitmenler tarafından verilen asgari 300 saatlik eğitimler ile kazanılabilir. Adayın bu birimde başarılı olabilmesi için, söz konusu makine ve donanımlarla liman elleçlemelerinde asgari bir (1) yıl deneyime sahip olması tavsiye edilmektedir.

YETERLİLİK EKLERİ

EK 1: Yeterlilik Birimleri

A1: İSG, Çevre Güvenliği ve Kalite Önlemlerini Alma

A1: İSG, Çevre Güvenliği ve Kalite Önlemleri Alma yeterlilik birimi; limanlarda görev yapan RTG ve SSG Operatörleri dâhil tüm iş makineleri operatörlerine ilişkin meslek standartlarında yer alan, liman sahalarındaki iş makinesi kullanıcılarının uygulaması gereken İSG ve çevre güvenliği önlemleri ile süreç iyileştirme çalışmalarındaki rolleriyle ilgili öğrenme çıktılarını içerir. Bu yeterlilik birimi, söz konusu tüm liman operatörleri için **ortak** niteliktedir. A1: İSG, Çevre Güvenliği ve Kalite Önlemleri Alma yeterlilik birimi, belgelendirmeye esas şekilde, mesleki yeterliliğe dair genel değerlendirmede, % 20 ağırlığa sahiptir.

A2: İş Organizasyonu Yapma

A2: İş Organizasyonu Yapma yeterlilik birimi; limanlarda görev yapan RTG ve SSG Operatörleri dâhil tüm iş makineleri operatörlerine ilişkin meslek standartlarında yer alan, liman sahalarındaki iş makinesi kullanıcılarının uygulaması gereken, iş organizasyonu faaliyetleriyle ilgili öğrenme çıktılarını içerir. Bu yeterlilik birimi, söz konusu tüm liman operatörleri için **ortak** niteliktedir. A2: İş Organizasyonu Yapma yeterlilik birimi, belgelendirmeye esas şekilde, mesleki yeterliliğe dair genel değerlendirmede, % 5 ağırlığa sahiptir.

A3: Liman Sahalarında Hareket Kuralları

A3: Liman Sahalarında Hareket Kuralları yeterlilik birimi; limanlarda görev yapan RTG ve SSG Operatörleri dâhil tüm iş makineleri operatörlerine ilişkin meslek standartlarında yer alan, iş makinesi kullanıcılarının liman sahalarındaki hareketlerine ilişkin kurallarla ilgili öğrenme çıktılarını içerir. Bu yeterlilik birimi, söz konusu tüm liman operatörleri için **ortak** niteliktedir. A3: Liman Sahalarında Hareket Kuralları yeterlilik birimi, belgelendirmeye esas şekilde, mesleki yeterliliğe dair genel değerlendirmede, % 5 ağırlığa sahiptir.

A4: Limanlarda Elleçlenen Yükleri Tanıma

A4: Limanlarda Elleçlenen Yükleri Tanıma yeterlilik birimi; limanlarda görev yapan RTG ve SSG Operatörleri dâhil tüm iş makineleri ile pompa ve tank sahası operatörlerinin, limanlarda elleçlenen yüklerle ilgili temel bilgilere ilişkin öğrenme çıktılarını içerir. Bu yeterlilik birimi, söz konusu tüm liman operatörleri için **ortak** niteliktedir. A4: Limanlarda Elleçlenen Yükleri Tanıma yeterlilik birimi, belgelendirmeye esas şekilde, mesleki yeterliliğe dair genel değerlendirmede, % 5 ağırlığa sahiptir.

A5: Gemi Elleçleme Sahalarında Hareket

A5: Gemi Elleçleme Sahalarında Hareket yeterlilik birimi; limanlarda görev yapan RTG ve SSG Operatörleri dâhil tüm iş makineleri ile pompa ve tank sahası operatörlerinin, gemi sahaları çalışmalarındaki hareketlerine ilişkin kurallarla ilgili öğrenme çıktılarını içerir. Bu yeterlilik birimi, söz konusu tüm liman operatörleri için **ortak** niteliktedir. A5: Gemi Elleçleme Sahalarında Hareket yeterlilik birimi, belgelendirmeye esas şekilde, mesleki yeterliliğe dair genel değerlendirmede, % 5 ağırlığa sahiptir.

A6: Forklift Kullanımı

A6: Forklift Kullanımı yeterlilik birimi; limanlarda görev yapan Forklift Operatörlüğü mesleğinin; teknolojisinin tanınması, kullanımı ve bakımı ile bu makine ve donanımlarla yük elleçleme faaliyetlerinin kapsadığı öğrenme çıktılarını içerir. Bu yeterlilik birimi, Forklift Operatörü (Seviye 3) mesleğine özgü olarak **teknik** niteliktedir. Forklift Kullanımı yeterlilik birimi, belgelendirmeye esas şekilde, mesleki yeterliliğe dair genel değerlendirmede, % 60 ağırlığa sahiptir.

EK2: Terimler, Simgeler ve Kısaltmalar

CFS (Container Freight Station): Konteyner yük istasyonunu, (Giden partilerin gruplandırılıp konteynerlere doldurulduğu, gelen partilerin konteynerlerden çıkarılıp ayrıldığı ve aktarmalı yüklerin depolandığı, liman/terminal içinde, yakınında veya limanla/terminalle ilişkili bir yerde bulunan tesistir.)

CSC: Ambalajlı yükler taşıma ünitelerinin uygunluk kontrollerini,

CTU: Ambalajlı yükler taşıma ünitelerini,

DUNNAGE: Yükü sağlam zemine sabitleme elemanlarını,

FORKLİFT: Bıçak ve aparatları yardımıyla yükleri taşıma, elleçleme, istifleme amacıyla kullanılan dizel, elektrikli ve gaz yakıtlı iş makinesini,

TS 1359 ISO 6346: Konteynerlerin sınıflandırılmalarını sağlayan, çeşitleri ve ölçülerinin verildiği uluslararası standardı,

ISPS: Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodu'nu,

IMDG Kodu: (International Maritime Dangerous Goods): Uluslar arası tehlikeli yükler kodunu,

İSG: İş sağlığı ve güvenliğini,

KKD (Kişisel Koruyucu Donanım): Çalışanı, yürütülen işten kaynaklanan, sağlık ve güvenliği etkileyen bir veya birden fazla riske karşı koruyan, çalışan tarafından giyilen, takılan veya tutulan, bu amaca uygun olarak tasarımı yapılmış tüm alet, araç, gereç ve cihazları,

LASHING: İstifteki yükü, halat, tel, liftin uskuru (çubuk), zincir gibi yöntemlerle sabitleme, sağlamlama (bağlama) işlemini,

MSDS: Malzeme güvenlik bilgi formunu,

SERDÜMEN: Uluslararası kabul görmüş işaretlerle iş makinesi operatörünü yönlendiren, serdümen ehliyeti olan (vinç ehliyeti de olması tavsiye edilen) vasıflı elemanı,

ifade eder.

EK3: Meslekte Yatay ve Dikey İlerleme Yolları

Liman Forklift Operatörü (Seviye 3) mesleğinin de dâhil olduğu liman iş makineleri operatörleri grubunda mesleki ilerleme, limanlarda operatörlükler arasında çoğunlukla yatay niteliktedir. Ulusal yeterliliklere dayalı belgelendirmede, A1, A2, A3, A4 ve A5 yeterlilik birimleri;

- Liman Vinç Operatörü (RTG ve SSG) (Seviye 3),
- Mobil Vinç Operatörü (MHC, Sahil ve Gemi Vinci) (Seviye 3),
- Liman Saha İstif Makineleri Operatörü (CRS ve ECS) (Seviye 3),
- Liman Forklift Operatörü (Seviye 3)

Ulusal Yeterlilikleri kapsamında ortak yeterlilikler olup, bu mesleklerden birinde belge sahibi operatörler, belge geçerlilik süresi dâhilinde, başvurdukları diğer bir operatörlükte, bu birimlerin sınavlarından muaf tutulurlar. Böylece başvurdukları operatörlüğe özgü diğer yeterlilik birimlerinden başarılı oldukları takdirde belgelendirilerek, yatay geçiş yapabilirler.

Liman iş makineleri operatörleri kariyer süreçlerine genellikle Forklift Operatörlüğü ile başlamaktadırlar. Daha sonra da ECS, CRS ile görev yaparak RTG, SSG veya MHC Operatörlüğüne erişirler. Liman Forklift Operatörü (Seviye 3) mesleğinin bir sonraki yatay aşaması, Liman Saha İstif Makineleri (CRS ve ECS) Operatörlüğüdür. Liman Forklift Operatörünün dikey ilerlemesi, RTG, SSG ve/veya MHC Operatörlüğüne erişimden sonra söz konusudur.

EK 4: Değerlendirici Ölçütleri

Liman Forklift Operatörü (Seviye 3) mesleği yeterliliklerine dair değerlendirme süreçlerinde görev alacak Sınav Heyeti asgari üç (3) kişiden oluşur. Sınav Heyeti'nde görevlendirilecek değerlendiricilerden;

- Bir (1) kişi limancılık sektöründe iş makineleri eğitim uygulamalarında en az beş (5) yıl deneyime sahip ve en az lisans mezunu,
- Bir (1) kişi limancılık sektöründe İSG ve çevre güvenliği ile ilgili birimlerde yönetim ve/veya uzmanlık pozisyonlarında görev yapmış ve bu kapsamda eğitim uygulamalarında en az üç (3) yıl deneyime sahip ve en az lisans mezunu,
- Bir (1) kişi limancılık sektöründe iş makineleri operatörlüğü deneyimine sahip olup operatörlerin eğitim veya yönetim süreçlerinde en az iki (2) yıl görev almış, olmalıdırlar.